



Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Dr. Jan Lohoff

Landesmobilitätszentrale NRW

NERZ e.V.-Kolloquium Landesmobilitätszentrale NRW

Bad Cannstatt 03.10.2021



- **Landesbetrieb Straßenbau NRW**
 - / 3.600 Beschäftigte, zuständig für:
 - / 3.950 Kilometer Bundesstraßen
 - / 11.640 Kilometer Landesstraßen
 - / ca. 17,9 Mio. Einwohner (ca. 10 Mio. in Rhein-Ruhr)
- **Sehr hohe Verkehrsbelastung**
 - / Stauland Nr. 1 in Deutschland
 - / Pendel- und Transitregion Nr. 1
- **Sehr umfangreiche technische Infrastruktur in der LMZ**
 - / 35 Tunnel
 - / 5.200 LSA
 - / 180 Dauerzählstellen & 4.000 Verkehrsmonitoring-Zählstellen
 - / 60 Glättemeldeanlagen
 - / 2.500 Festnetz-Telefone
 - / Betriebsfunk, etc.

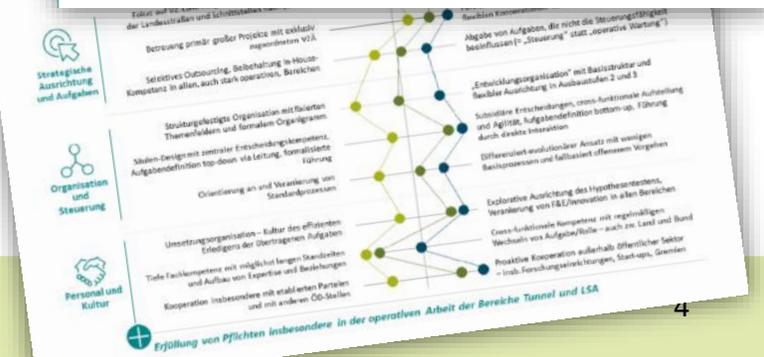
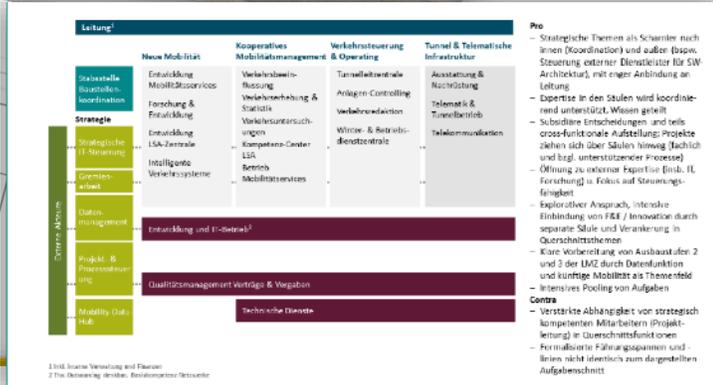




- **Seit 01.01.2021: Mobilitätscampus**
 - / Landesmobilitätszentrale des Landes NRW
 - / Verkehrszentrale Autobahn Rheinland
 - Der größte Ballungsraum Europas braucht enge Zusammenarbeit bei:
 - / Verkehrsinformation
 - / Baustellenkoordination
 - / Verkehrsmanagement
 - / Softwareentwicklung
 - / Innovativen Forschungsthemen
- Verkehrs- und baulast-trägerübergreifend



- **Seit 01.01.2021: Mobilitätszentrale NRW**
- Erstellung einer Machbarkeitsstudie:
 - / Beauftragung durch das Verkehrsministerium NRW
 - / Zeitraum: 08.2020 bis 11.2020
 - / Begleitung durch Lenkungskreis (VM & Landesbetrieb)
- **Inhalt:**
 - / Interviews mit allen zukünftigen Organisationseinheiten
 - / Verknüpfung der bestehenden Aufgaben
 - / Identifizierung der zukünftigen Potentiale
- **Ergebnis:**
 - / Ausgestaltung der derzeitigen Aufgaben inkl. Personalabschätzung
 - / Cross-funktionale Organisationsform



- **Weiterführung der bestehenden operativen Einheiten:**

- / Tunnelsicherheit
- / Tunnelbetrieb
- / Telekommunikation
- / Telematik

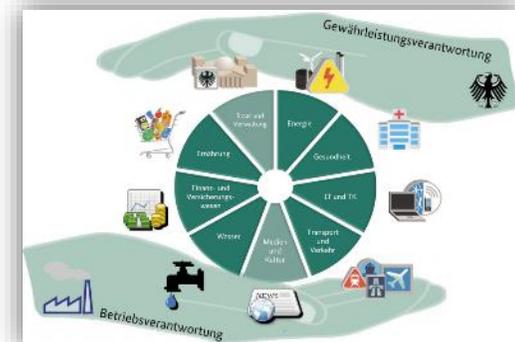


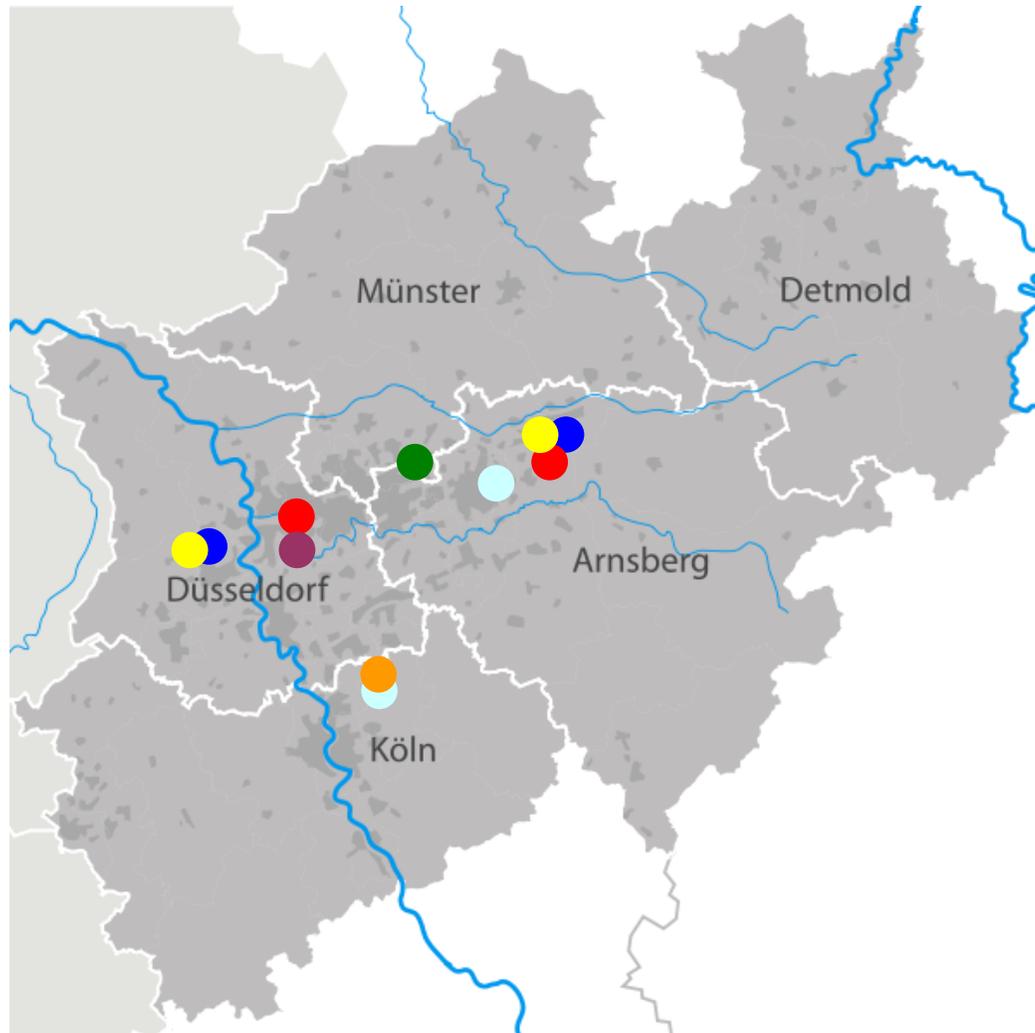
- **Betrieb der bestehenden Software-/Digitalisierungs-Produkte, u.A.:**

- / Baustellenmanagement-Software inkl. verkehrsbehördlicher Anordnung
- / Stauauswertesystem
- / Verkehrsmonitoring-Plattform NRW
- / Verschiedene Anlagenüberwachungen

- **Betrieb des Landesverkehrsportals www.verkehr.nrw inkl. App**

- **Betrieb der kommunalen Baustellenkoordination www.baustellen.nrw.de**





- **2 Projektgruppe Tunnel**
(Autobahnniederlassung Hamm und Krefeld)
- **2 Tunnelleitzzentralen**
(Autobahnniederlassung Hamm und AM Duisburg)
- **Kompetenzcenter LSA**
(Straßen.NRW-Betriebssitz, Gelsenkirchen)
- **Betrieb der Tunnel**
(Autobahnniederlassung Hamm und Krefeld)
- **Telekommunikation**
(Abteilung im Betriebssitz: Leverkusen, Kamen)
- **Telematik & Baustellenkoordination**
(Verkehrszentrale NRW: Leverkusen)
- **Technische Dienste der Tunnel**
(Autobahnniederlassung Krefeld: Ratingen)



- **24/7-Kontrollraum für:**
 - / LSA-Zentrale für über 5.200 LSA in NRW
 - / Tunnelleitzentrale für 35 Tunnel in NRW
 - / Betriebsdienstzentrale
- **Einheitliche Digitalisierung des Anlagen-Controllings**
- **Digitale Infrastruktur inkl. Mobility-Data-Hub für Mobilitätsdaten in NRW**
- **Koordinierung und Stärkung neuer Mobilitätsservices**
- **Stärkung der kommunalen Zusammenarbeit**
- **Erweiterungsbau des Büro-/Betriebsgebäudes auf dem Mobilitätscampus**



Zyklus

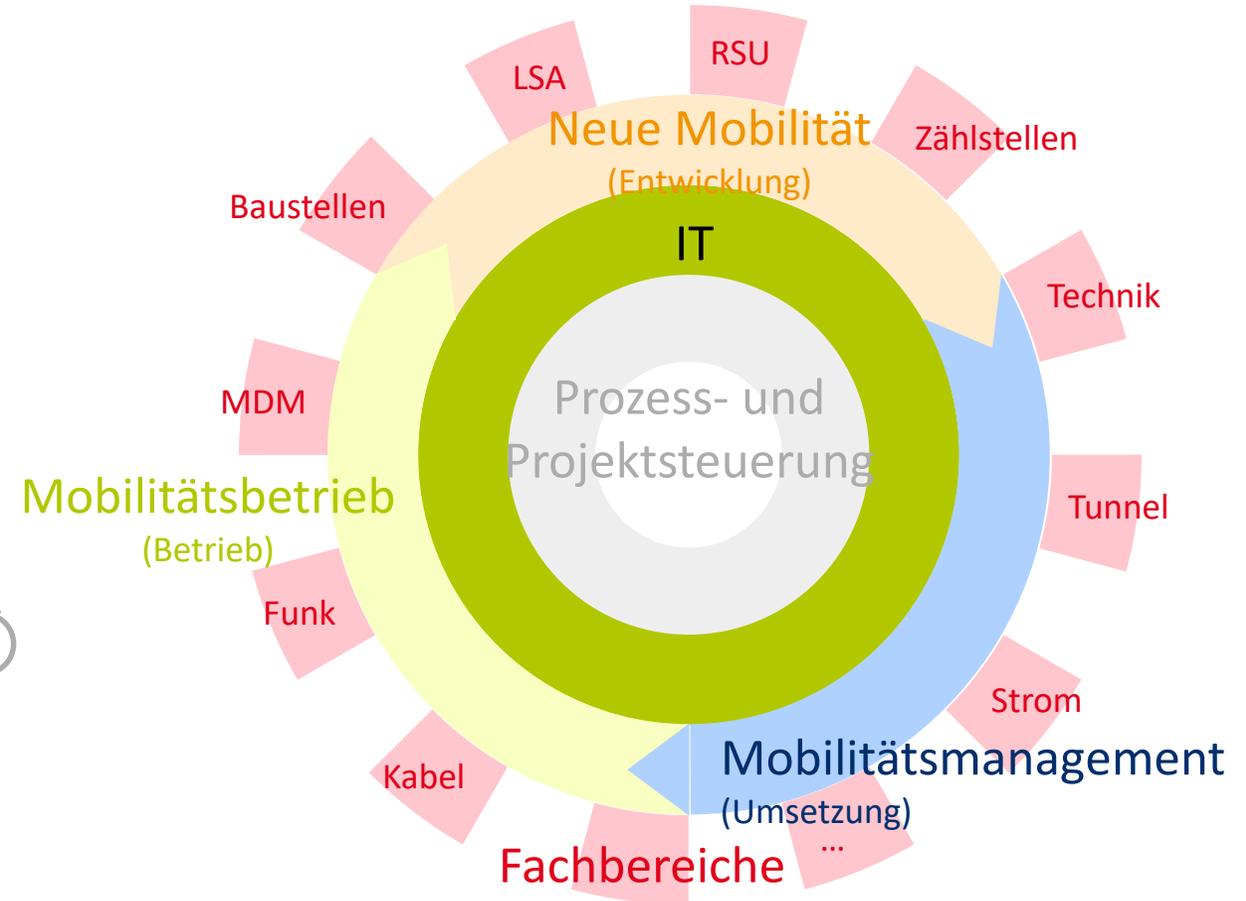
- Mobilitätsentwicklung
- Mobilitätsmanagement
- Mobilitätsbetrieb

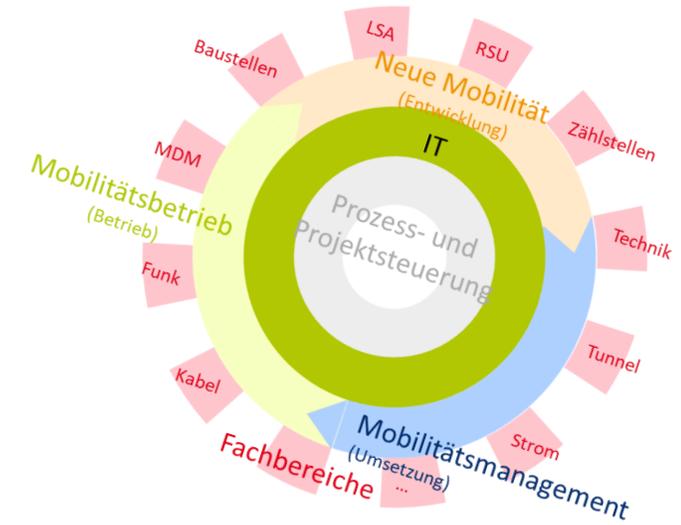
Grundlagen

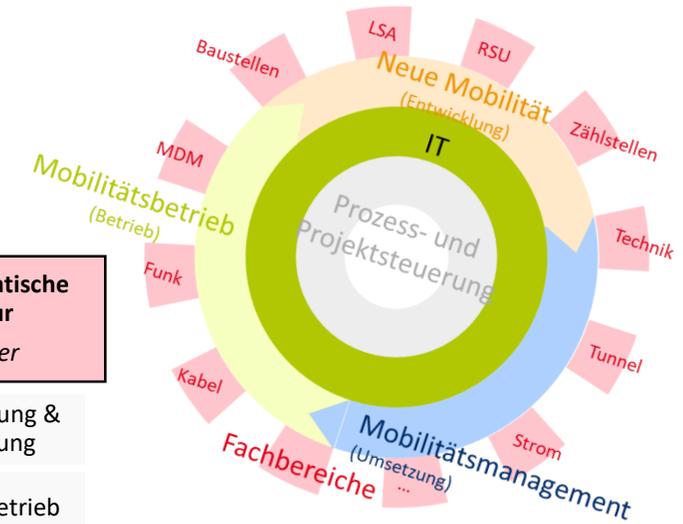
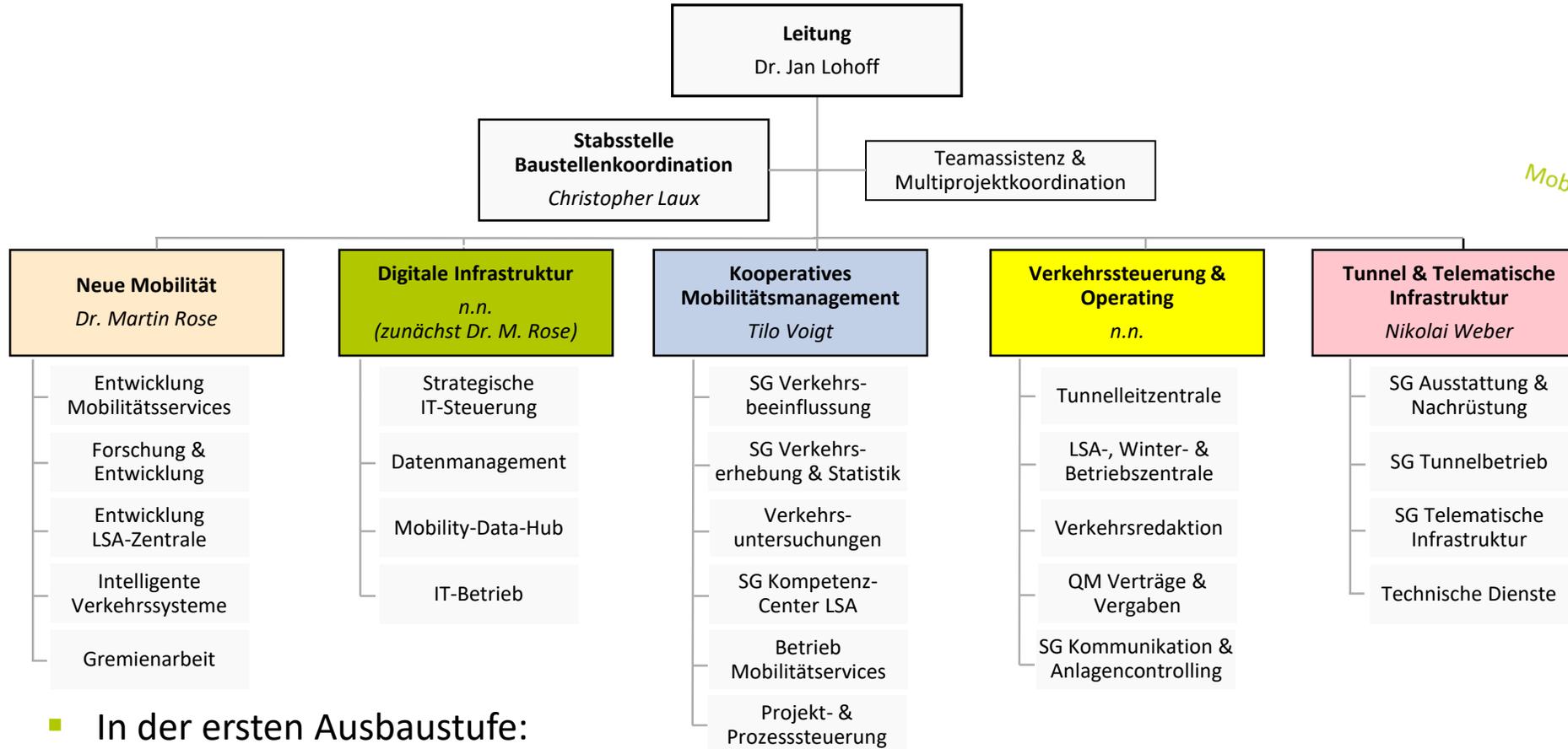
- Prozess- und Projektmanagement
- IT (Entwicklung, Umsetzung, Betrieb)

Anwendungen/Unterstützung

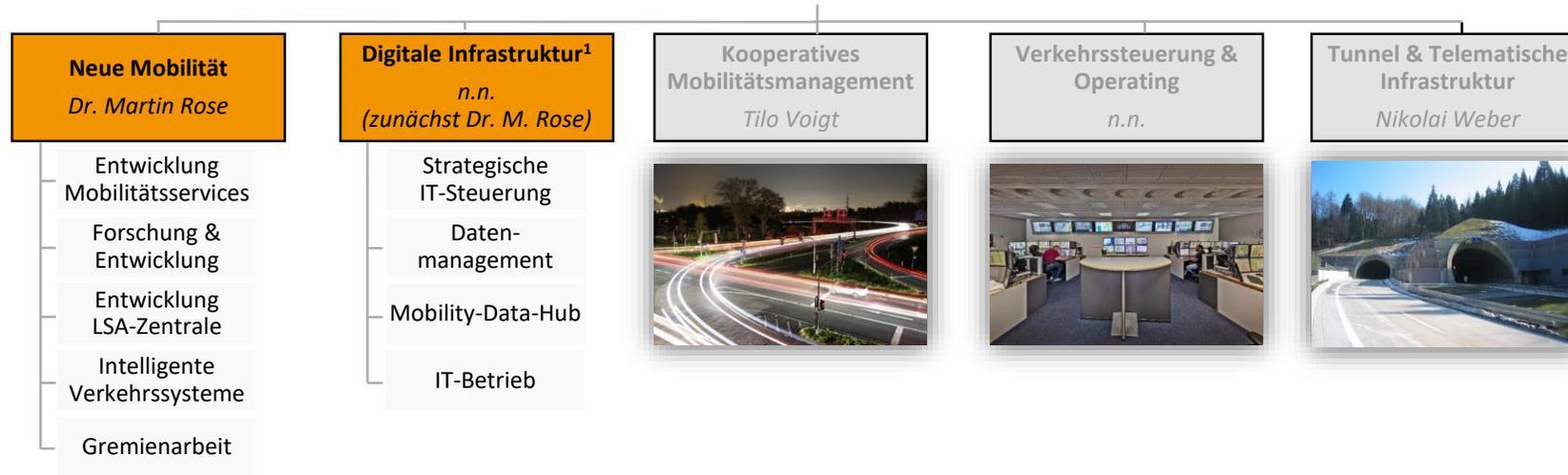
- Fachbereiche





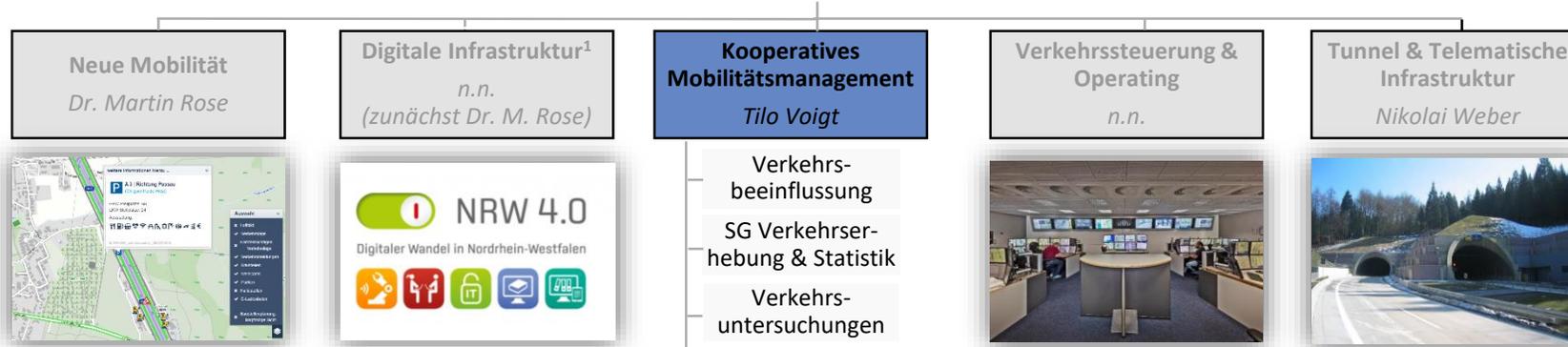


- In der ersten Ausbaustufe:
 - / Zunächst vier Abteilungen
 - / Bis zu 100 Mitarbeiter
- In zweiter Ausbaustufe: Ausbau der Abteilung 2 „Digitale Infrastruktur“



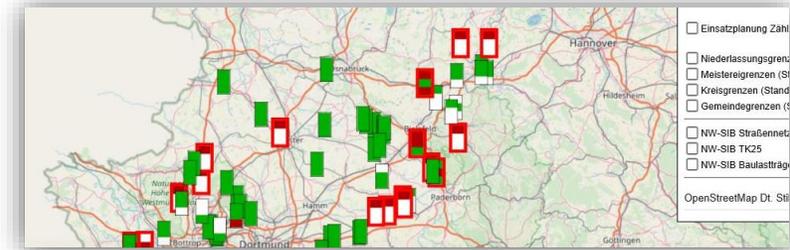
- Entwicklung neuer Mobilitätsservices & Apps
- Entwicklung LSA-Zentrale für 5.200 LSA in NRW
- Virtuelle Netzbeeinflussung in enger Abstimmung mit der Autobahn
- Kooperatives und vernetztes Fahren
- Stärkung F & E (z.B. ACCorD, ACCorD²)
- Zukunftsweisender Betrieb der kritischen Infrastruktur TLZ & LSA-Zentrale
- Zukünftige „Datendrehscheibe“ NRW

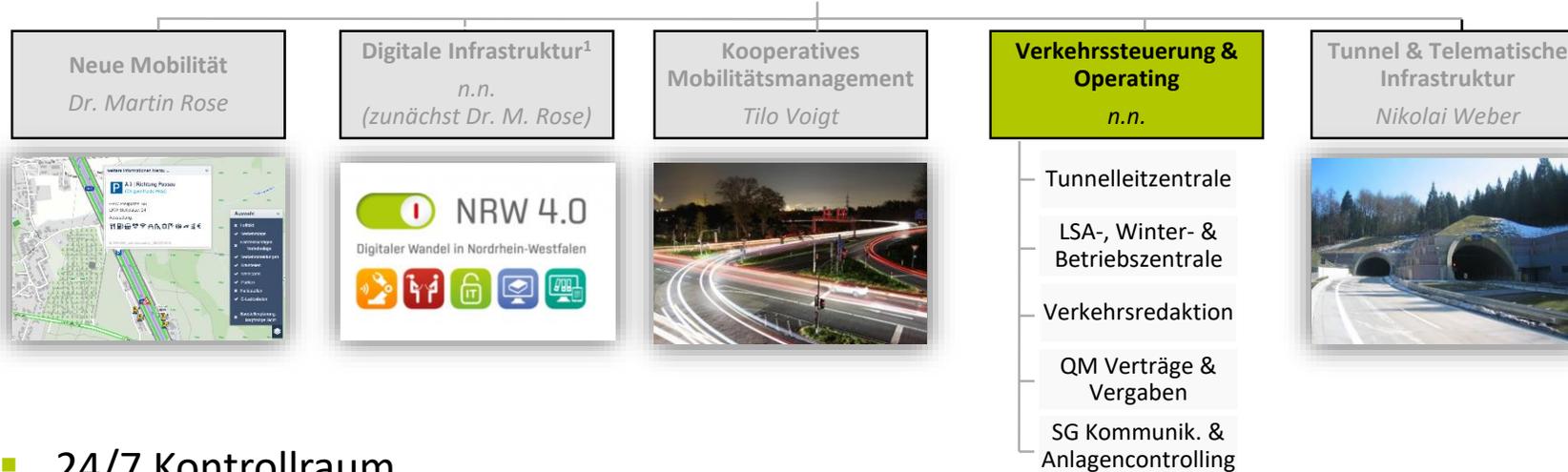




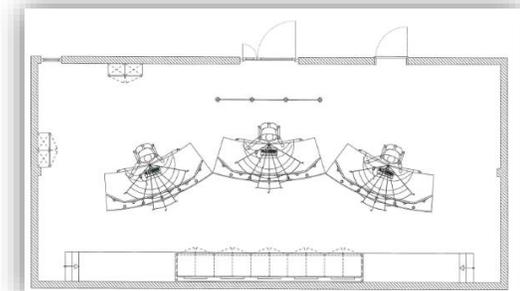
- Verkehrsbeeinflussung
- SG Verkehrserhebung & Statistik
- Verkehrsuntersuchungen
- SG Kompetenz-Center LSA
- Betrieb Mobilitätservices
- Projekt- & Prozesssteuerung

- SG Verkehrsbeeinflussung / IVS
 - / Erstellung & Abstimmung von Verkehrsmanagement-Strategien
- SG Verkehrserhebung & Statistik
 - / 180 Dauerzählstellen
 - / 3.983 Verkehrsmonitoring-Zählstellen (inkl. neuer Web-Plattform für Meistereien & QS)
- SG Kompetenz-Center LSA
 - / Anpassung & Qualitätssicherung von bestehenden LSA-Programmen
 - / Neue LSA-Funktionalitäten: z.B. Umweltsensorik, Priorisierung Radfahrende
 - / Erfassung und Pflege von digitalen Karten & Systemen





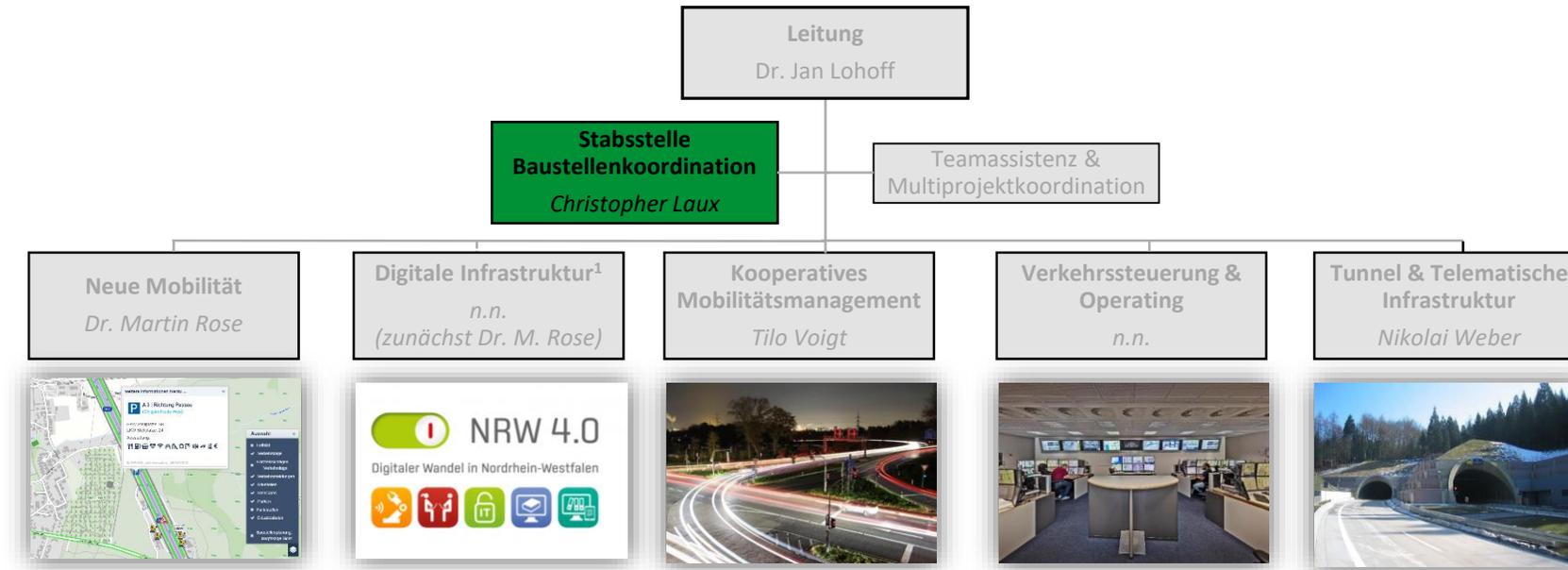
- 24/7 Kontrollraum
 - Tunnelleitzentrale NRW – TLZ.NRW
 - Lichtsignalanlagenzentrale – LSA.NRW
 - Betriebsdienstzentrale
- SG Kommunikation & Anlagencontrolling
 - / Digitalisierung & Zusammenfassung der Funktionsüberwachung von Betriebszuständen von Tunnel, Telekommunikation & Telematik
 - / Anbindung aller technischen Anlagen
- Betriebsdienstzentrale





- SG Ausstattung & Nachrüstung
- SG Tunnelbetrieb
- SG Telematische Infrastruktur
- Technische Dienste
 - / 24/7-Bereitschaft für sicherheitskritische Ausfälle im BLK-Bereich
 - / Unterhaltung und Betrieb der Tunnel & Telekommunikation



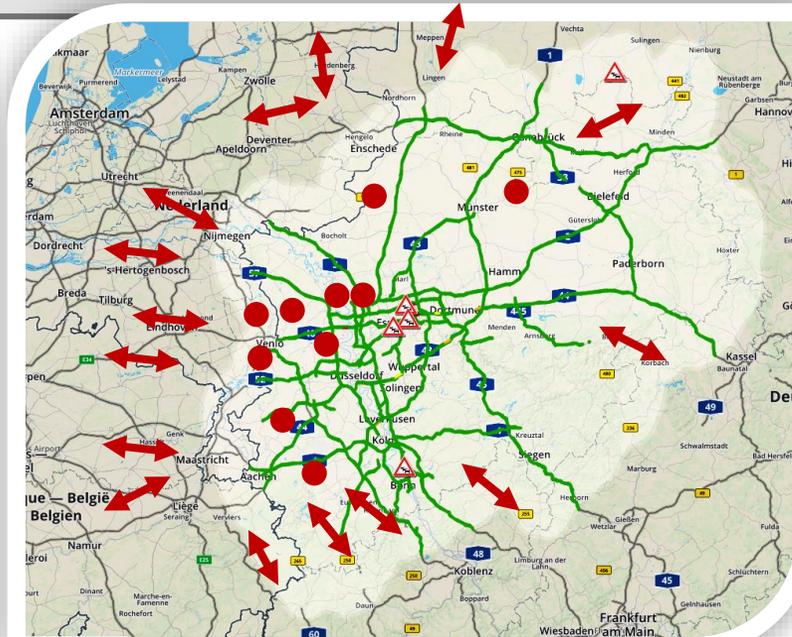


/ **Niederlassungsübergreifende Baustellenkoordination im Landesbetrieb**

- / Bereitstellung der Software zur Baustellenkoordination und Anordnungserstellung
- / NRW-weite Koordination der Baustellenkoordinatoren
- / Grundlagen- und Gremienarbeit

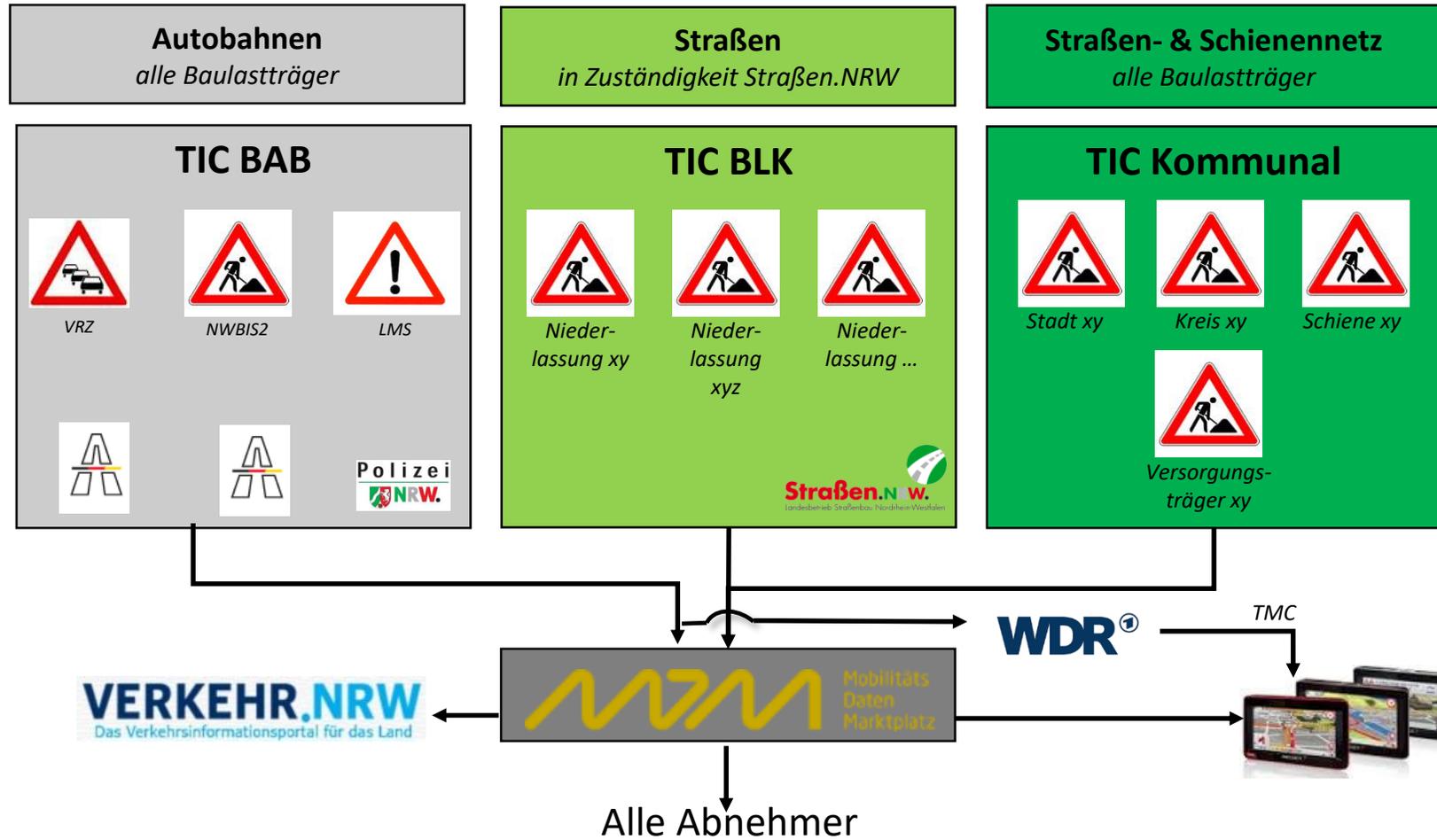
/ **Baulastträgerübergreifende Baustellenkoordination**

- / DB & Kommunen & Autobahn
- / VZ Niederlande & Belgien
- / Benachbarte Bundesländer



/ **Unterstützung bei der Öffentlichkeitsarbeit**

- / Veröffentlichung von Baumaßnahmen auf digitalen Marktplätzen (z.B. MDM)
- / Einführung Web-Portal zur Information der Bürger



■ Landesmobilitätszentrale NRW

- / 24/7-Kontrollraum für Tunnel, LSA & Betriebsdienst
- / Planung, Bau & Betrieb der Bereiche Tunnel, Telekommunikation & Telematik
- / Digitale Vernetzung von Straßeninfrastruktur, Datendrehscheiben & Mobilitätsdiensten
- / Ca. 100 Mitarbeiter

■ Zukünftige Aufgaben:

- / Aufbau einer IVS-Zentrale inkl. LSA & Verkehrsmanagement
- / Entwicklung neuer Mobilitätsdienste inkl. Data-Hub
- / F & E-Projekte im Bereich IVS



- Spannendes Aufgabenfeld zwischen Digitalisierung & operativen Aufgaben
- (Mit-)Gestaltung der zukünftigen Mobilität in NRW

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit



www.strassen.nrw.de

Dr. Jan Lohoff

Leiter

Landesmobilitätszentrale NRW

Bonner Straße 70

D-51379 Leverkusen

Tel.: 02171 58086234

Mobil: 0152 52193696